

EDİRNE BELEDİYESİ ULAŞIM KOMİSYON KARARI

Tarih 02/10/2023	KOMİSYON ÜYELERİ	Ulaşım Komisyonu Başkanı Filiz GENCAN AKIN Başkanlığında; Üye Pınar ERSAÇMIŞ, Üye Olcay BAKKALCI
Karar No 2023/08		

Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 27.09.2023 tarih ve 1154410 sayılı yazısı ile Etus Katılım Sözleşmesinin yeniden düzenlenmesi ile ilgili konusu Edirne Belediye Meclisinin 02.10.2023 tarihli toplantısında, Ulaşım Komisyonuna havale edilmiştir. Ulaşım Komisyonu, konu ile ilgili olarak çalışma yapmak üzere 02.10.2023 tarihinde toplanmıştır. Toplantı sonucunda alınan kararlar aşağıda düzenlenmiştir.

KARAR:

Edirne Belediye Meclisinin 20.09.2011 tarih ve 2011/316 sayılı Meclis Kararı ile düzenlenen ETUS Katılım Sözleşmesinin;

1- Madde 4, Tanımlar bölümünde yer alan “EBTK: Edirne Belediyesi Trafik Komisyonu” ibaresinin “EBUK: Edirne Belediyesi Ulaşım Komisyonu” şeklinde, “MMY: Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliği” ibaresinin “TTAÇY: Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Araçları Çalışma Yönetmeliği” şeklinde değiştirilmesinin,

2- Madde 5, Sisteme Katılım ve Taşımacının Yükümlülükleri 5.1. fıkrasının; “Taşımacı EB tarafından düzenlenen yönetmeliklerde belirtildiği araç tipleri ile taşımacılık yapmak zorundadır. Her ne kadar 26.05.1992 tarih ve 1992/423 Sayılı İl Trafik Komisyonu kararı ile Ayakta Yolcu taşımaksızın yolcu taşıma kapasitesi 26 oturak olarak artırılmış ise de taşımacı İş bu sözleşmeden sonra araç kapasitesini 26-35 oturak 30-50 ayakta yolcu taşımaya elverişli araçlara dönüştürme hakkına sahip olacaktır. Hat havuzu oluştuğunda hangi hatta, hangi tip araç ve hangi tip araçların kaç adet olacağını, hangi taşımacının hangi hat havuzunda (güzergah grubunda) çalışacağına taşımacıların oluşturacağı / oluşturduğu tüzel kişilik teklifi ile idare tarafından belirlenir.

ETUS kapsamında kurumsal bir kimlikle taşımacılık yapan ve iş bu sözleşmenin tarafı olan taşımacıların toplam yolcu kapasitesini aşmamak üzere fiili ihtiyaca göre araç sayılarını artırmaksızın araç filolarında değişiklik yapma hak ve yetkileri bulunmaktadır.” şeklinde değiştirilmesinin,

3- Madde 5, Sisteme Katılım ve Taşımacının Yükümlülükleri 5.2. fıkrasının; “Taşımacı elektronik bilet sistemine geçmeyi ve çalıştığı güzergâhtaki (ETUS kapsamındaki) araçlarla ‘hat havuzu’ oluşturmayı ve ‘rotasyonlu’ çalışmayı peşinen kabul eder. Taşımacıların oluşturacağı / oluşturduğu, katıldığı tüzel kişiliğin yönetimince elde edilen yolculuk gelirleri elektronik ücret toplama sistemi üzerinden toplanır Ayrıca taşımacı toplu taşıma alanındaki yeniliklere uymayı da kabul ve taahhüt eder.” şeklinde değiştirilmesinin,

4- Madde 5, Sisteme Katılım ve Taşımacının Yükümlülükleri 5.8. fıkrasında yer alan “itibaren” ibaresinin “önce” olarak, “EB” ibaresinin “Edirne İl” şeklinde değiştirilmesinin,

5- Madde 6, İdarenin Görev ve Yükümlülükleri 6.3. fıkrasının; “EB sınırları içerisinde yeni oluşan yerleşkeler ve güzergahlarda da toplu taşıma ihtiyacı olur ise bu ihtiyaçta öncelikle iş bu sözleşmenin tarafı olan esnaflarca karşılanacaktır. İdare kendi öz mal edinme ve / veya araç kiralama suretiyle kendisi ya da hat kiralama suretiyle özel taşımacılar eliyle toplu taşıma hizmetinde bulunan araç sayısını arttırmak

istediği takdirde; şehircilik ilkeleri, ulaşım planlama tekniği ile kamu yararı ve kamu kaynaklarının verimliliği gözetilerek hazırlanacak toplu taşıma ihtiyaç tespit raporu / ulaşım ana planı gibi rapor ve planlara göre hareket edecektir.”**şeklinde yeniden düzenlenmesinin,**

6- Madde 6, İdarenin Görev ve Yükümlülükleri 6.4. fıkrasında yer alan “Trafik” ibaresinin “Ulaşım”, “alır” ibaresinin “davet eder” **şeklinde değiştirilmesinin,**

7- Madde 6, İdarenin Görev ve Yükümlülükleri 6.5. fıkrasının “İdare bu sözleşmenin tarafı taşımacıların Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Araçları Çalışma Yönetmeliğine uygun şekilde çalışmaları halinde, 5393 sayılı Belediye Kanunu 15. Maddesine istinaden yıllık çalışma ruhsatı vermek suretiyle faaliyetlerine devam etmelerini sağlayacaktır.

İdare meri mevzuatta tahditli plakalar için süre yönünden bir düzenleme yapılması halinde bu düzenlemeye uygun olarak taşımacıların çalışma izinlerini ele alacaktır.” **şeklinde yeniden düzenlenmesinin,**

8- Geçici Madde 1’ den sonra gelmek üzere “**GEÇİCİ MADDE 2: Bu sözleşmenin 5.1, 5.2, 6.3 ve 6.5 maddelerinde değişiklik yapılması sonrasında genel gelir havuzundan ayrılarak yolculuk gelirlerini elektronik ücret toplama sistemi üzerinden elde edilen verilere göre dağıtılacak taşımacılar ile İdare; en geç 31.12.2023 tarihine kadar ETUS Katılım Sözleşmesini yeniden imzalayacaklardır. Bu sözleşme imzalanmasından önce taşımacının genel gelir havuzundan ayrıldığını tevsik etmek üzere S.S. 19 Nolu Serhat Birlik ETUS Min. Mid. Oto. Mot. Taş. Koop. yönetimi de bu sözleşmeyi 3. taraf olarak imzalayacaktır.**

GEÇİCİ MADDE 3: Taşımacı sahibi bulunduğu tahditli (M) plakasına kayıtlı araç bulunmaması veya kayıtlı aracın engelli erişimine uygun özellikte araç olmaması halinde bu sözleşme imza tarihinden itibaren üç (3) ay içerisinde yönetmelikte düzenlenen teknik şartlara uygun bir aracı sahibi bulunduğu tahditli (M) plakasına kayıt ettirmeyi peşinen kabul ve taahhüt eder.

Yönetmelikte belirlenen teknik şartlara uygun aracı olduğu halde, fiilen toplu taşıma hizmetinde bulunmayan Taşımacı bu sözleşme imza tarihinden en geç yedi (7) gün içerisinde toplu taşıma faaliyetine başlamayı peşinen kabul ve taahhüt eder. Büyük onarım gerektiren arıza hallerinde yönetmelik hükümlerine göre hareket edilir.

01.10.2023 tarihinden önce yapılmış ve taraflarca imzalanmış sözleşmelerin iptal edilmiş ve geçersiz olduğunu tüm taraflar kabul ve taahhüt eder.

Taşımacı bu Geçici Madde de düzenlenen şartları yerine getirmemesi halinde, sahibi bulunduğu tahditli (M) plaka hakkının Meclis Kararıyla iptal edilerek İdare uhdesine alınacağını peşinen kabul ve taahhüt eder.” **maddelerinin eklenmesinin uygun olacağına toplantıya katılanların oy birliği ile karar verilmiştir.**

Filiz GENCAN AKIN
Ulaşım Komisyonu Başkanı

Pınar ERSACMIŞ
Üye

Olca BAKKALCI
Üye